

CO DĚLAJÍ ABSOLVENTI

oboru Matematické modelování v technice

aneb jak také můžete dopadnout

Ústav technické matematiky

Obor Matematické modelování v technice (MMT) patří na FS ČVUT k relativně mladým. Je určen pro studenty se zájmem o matematické modelování a použití moderních výpočetních a matematických metod v inženýrských problémech. Zpravidla nevelký počet studentů umožňuje individuální přístup. První absolventi jej ukončili před zhruba 20 lety a mnozí z nich získali zajímavé a prestižní postavení nebo vybudovali vlastní firmu. Co je také důležité, žádný z absolventů nezůstal bez zaměstnání.

Pokud vás obor zaujal, více informací můžete najít na <http://mat.fs.cvut.cz/o-studiu/>.



Jiří Dobeš

Absolvent oboru MMT z roku 2001. Po skončení pokračoval společným doktorským studiem na ČVUT a Université libre de Bruxelles. Poté pracoval jako business konzultant ve společnosti The Boston Consulting Group v USA, na Slovensku a v Dánsku, kde se věnoval zejména energetice a farmacii. Od roku 2010 byl zaměstnán ve Škoda DOOSAN Power kde byl projektovým manažerem zodpovědným za dodávku strojovny parní turbíny pro dva projekty v Polsku za téměř 1 mld Kč. Zároveň vedl oddělení Projektová kancelář. V současné době se ve společnosti GoodAI Applied zabývá vývojem umělé inteligence.

Petr Furmánek

Obor MMT ukončil v roce 2004. Dále pokračoval na katedře doktorským studiem, během kterého absolvoval stáže na univerzitě UPC v Barceloně a University of Cambridge. Již během studia pracoval jako vývojář ve VZLU. V letech 2012-15 působil na pozici vývojového inženýra v Porsche, kde se mimo jiné podílel na vývoji závodního speciálu Porsche 919 (Le Mans), poté jako CFD specialista pro firmy ATLAS COPCO v Antverpách (vývoj a výroba kompresorů) a Wikki Ltd. Londýn (vývoj foam-extend software). Nyní působí v týmu F1 Toro Rosso.



Jakub Šístek

Absolvoval na katedře doktorský program. Po ukončení studií pracoval na universitě v Manchesteru, se kterou stále spolupracuje a v současné době je zaměstnancem Matematického ústavu AV ČR. Zabývá se zejména metodami rozkladu oblasti pro superpočítače. Tyto metody použil např. na simulaci křídla hmyzu, proudění podzemních vod v prostoru Ralska nebo pro modelování velkých axiálních ložisek.



Milan Žaloudek

Obor absolvoval v roce 2005. Poté pokračoval společným doktorským programem mezi ČVUT a von Kármán Institute for Fluid Dynamics (Belgie), který ukončil roku 2012. Již během studia pracoval jako vývojový pracovník ve von Kármán Institute a ve Výzkumném Centru Josefa Božka. Po ukončení studia se jako vývojový pracovník podílel na projektu nových aerodynamicky efektivních vozů ve ŠKODA Auto. Dále pracoval jako aplikační inženýr ve společnosti Ricardo Software (kde se například vyvíjel motor pro McLaren M638T nebo vozidlo OCELOT. Nyní se ve společnosti Ballard zabývá vývojem vodíkových palivových článků.

